

Vandring med nærmiljøutvalg

September 2020 var det vandring med berørte nærmiljøutvalg. Dette for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta.

Her er en [felles oppsummering med hovedpunkter fra vandringene \(PDF, 123 kB\)](#).

Innholdsfortegnelse

1 [Vesterøya mandag 07.09.20](#)

2 [Sentrum onsdag 09.09.20](#)

3 [Framnes og Vindal torsdag 10.09.20](#)

4 [Store Bergan mandag 14.09.20](#)

5 [Virik mandag 21.09.20](#)

1 Vesterøya mandag 07.09.20

Til stede:

Vesterøya nærmiljøutvalg ved leder Cecilie Langli og 4 representanter til

- Sandefjord kommune: prosjektleder Inger Line Birkeland og Gry Auberg Gulliksen

Stikkord

- Roabukta - Sentralt grøntområde
 - Mange båtplasser og småbåtbrygger. På de fleste bryggene kan allmennheten ferdes fritt. På en brygge er adkomsten stengt med port og gjerde.
 - Viktig å bevare som åpent grøntområde der en får kontakt med sjøen.
 - Bør strammes opp, og ryddes i vegetasjon. Prega av villnis, naboer dumper hageavfall.
 - Håndheve slik at ikke båthengere oppbevares på land hele båtsesongen
 - Sjekke opp eierskap og bruk av bygninger, hvem har rettighet og tilgang til hva
 - Ønsker ikke at det tilrettelegges for flere bygninger.
 - Gjennomgang av informasjon på stedet, bør være tavle med informasjon om adferdsregler
 - Kan med fordel tilrettelegge mer for allmenhetens trivsel ved å sette ut flere benker og få gode bademuligheter.
 - Odden helt sørvest har fine fjellpartier og kan være attraktiv for bading og opphold. Bør etableres adkomst for gående, svært utilgjengelig i dag.
 - Opprettholde allmennhetens muligheter til å sette ut småbåter fra henger til sjø via slip
- Nærmiljøutvalget er opptatt av Korsvik, Asnes og Tangen, og lure på om det ville være hensiktsmessig/ønskelig å utvide planområdet for «indre fjord» til å omfatte disse områdene også.
 - Merke allment tilgjengelige stier for gående
 - Stitrasé merkes i henhold til merkehandboka.
 - Enkel tilrettelegging som klopper og trinn.
 - Merke smett ned til sjøen, slik at allmennheten blir klar over muligheten for adkomst.
 - Sammenhengende merka til i sjøkanten fra Sandefjord sentrum og videre utover forbi Langeby, Vøra og til Folehavna, i sjø både mot Sandefjordsfjorden og Mefjorden.
 - Det legges til rette slik at kyststi inngår i rundløyper, for eksempel i sammenheng med løypenett i Kariåsen.
 - Lys i mye brukte traseer som er effektive snarveier for gående. For eksempel gjennom Korsvik
 - Svingen (krysset Veløyveien/Asnesveien) oppleves utrygt og uoversiktlig. Busstoppet er midt i krysset, biler parkerer ved kiosken.

- Barn på sykkel, sparkesykkel og gående. Innspill til mobilitetsplan, men også viktig punkt dersom kyststi må merkes langs veien.

Bakgrunn:

- Sandefjord kommune har startet arbeid med plan for rekreasjon og tilgjengelighet langs indre del av Sandefjordsfjorden. Forutsatt videre politiske vedtak, arbeides det med formål å oppnå en plan hjemla i plan og bygningsloven. Dette innebærer også varsel, medvirkning og høringsprosesser fram mot endelig plan. Uformell vandring med nærmiljøutvalgene i hver skolekrets blei gjennomført i september for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og på en hensiktsmessig tid av året og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta

2 Sentrum onsdag 09.09.20

Til stede:

- Sentrum nærmiljøutvalg v leder Thomas B. Hegvik og Roar Berggren
- Sandefjord kommune Prosjektleder plan for rekreasjon og tilgjengelighet, Inger Line Birkeland og Magnus Campbell

Stikkord:

- Passasje, merka trase og oppholdsmuligheter for allmennheten nærmest mulig sjøen.
- Inngå i rundløyper/merke forbindelse til grønne traseer og områder: Hjertnesskogen, Preståsen, Mokollen, Mølleråsen, Kamfjordåsen Gokstadhaugen osv.
- Etablere bynær gapahuk på Stub?
- Opprettholde allmenn tilgang på alle bryggene, inkludert småbåtbryggene
- I dag - Stengt med gjerde og port til noen småbåtbrygger
- Utvikle aktivitetsanlegg på Hjertnesstranda (sandvolley - innarbeides som flerbruksmulighet på sandbanene)
- Stramme opp gangvei/havnepromenade slik at den blir tydeligere definert for gående og syklene
- Kjøring til småbåtbryggene mellom Stub og Hestekoene skaper utrygge situasjoner
- Villparkering ved bryggene
- Legge til rette for bruk av trillebår for småbåteiere som skal frakte utstyr mellom bil og båt.
- Opprettholde allmennhetens mulighet for å sjøsette og komme i land med båter
- Med kranbil
- Via slip som er tilgjengelig for privatbil med tilhenger. Slipen ved «Bivabrygga» (gbnr 175/156) er redusert som følge av bygging (Kilgata 13 og 15) og utfylling i vannet. Utfylling gir mindre svingradius og grunnere i sjøen.
- Kajakker via kajakkbrygge
- Overgang/bro for gående mellom Østre og Vestre pir.
- Opprettholde aktivt fiskemottak.
- Ta vare på det som er igjen av åpenhet mellom Preståsen og sjø, utbygging av blokker i Kilen sperrer for den visuelle kontakten mellom Preståsen og det grønne miljøet her og opplevelsen av sjø når du ferdes langs Kilgata og i Grønli.
- Opprettholde Bayer Street.
- Ny bebyggelse i ubebygde område fra og med Kilgata 17 til og med Kilgata 23 må tilpasses slik at det er romslig og god visuell kontakt og sammenheng mellom Preståsen med grønn natur og sjøen.
- Opprettholde solrike arealer for allmennheten. Det er blitt uønska skyggeeffekt langs Kilen brygge.
- Lekeplass i ny Kilenpark.

Bakgrunn:

Sandefjord kommune har startet arbeid med plan for rekreasjon og tilgjengelighet langs indre del av Sandefjordsfjorden. Forutsatt videre politiske vedtak, arbeides det med formål å oppnå en plan hjemla i plan og bygningsloven. Dette innebærer også varsel, medvirkning og høringsprosesser fram mot endelig plan. Uformell vandring med nærmiljøutvalgene i hver skolekrets blei gjennomført i september for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og på en hensiktsmessig tid av året og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta

3 Framnes og Vindal torsdag 10.09.20

Til stede:

Framnes og Vindal nærmiljøutvalg ved leder Espen Jensen og 4 personer

Sandefjord kommune Prosjektleder plan for rekreasjon og tilgjengelighet, Inger Line Birkeland og Ivar Holt

Stikkord

- Bevare opplevelsen av Sandefjord som kystby med aktiv sjøfartshistorie og sjøbasert virksomhet.
- Store, tidligere industriområder ligger brakk. Hvilken overordna retning ligger til grunn for transformasjon av disse?
- Prinsipiell avklaring av hva en ønsker langs kystlinja
- Er industri avhengig av å ligge i sjøkanten?
- Skape attraktivitet for gående og syklende
- Ønsker gangveier på sjøsida av bilveier
- Korte ned avstand ved å etablere bru for gående og syklist mellom Fjellvik mot sentrum o Unngå mange kryssninger av bilveien, spesielt lite hensiktsmessig for syklist
- Passasje, merka trase og oppholdsmuligheter for allmennheten nærmest mulig sjøen.
- Inngå i rundløyper/merke forbindelse til grønne traseer og områder: Kamfjordåsen, Rødsåsen, Veraåsen osv.
- Se mulighet for etablering av universelt utformet trase for gående, inkludert brukere som trenger hjelpemidler for å komme seg fram, slik at alle grupper kan oppleve møtet med sjøen. Det bør være mulig å etablere trase tilnærmet uten helningsgrad fra Kilen til Langestrand.
- Opprettholde mulighet for fritidsfiske fra bryggene
- Næringsvirksomhet må tilpasses slik at den ikke sjenerer eksisterende og nye boliger
- Næringsbygg: Ikke tillate å sperre sjøfronten, krav om passasje for gående på sjøsida.
- Gjøre alle bryggeområder til åpne områder for alle.
- Gode rammer for kystkultur og frivillige – Kystlaget en oase
- Langestrand o Nærmeste sandstrand fra Sentrum på Østsida av Fjor'n
- Viktig for nærmiljøet, turmål for barnehager
- Bevare trær o Ikke tillate private badehus eller andre installasjoner i sjøkanten
- Brygge langs sjø mellom Langestrand og Pronova
- Legge til rette i dag, slik at en framtidig forbindelse i sjøkanten kan videreføres sørover i det som i dag er industriområde.
- Gangbruer eller brygger bør etableres for gående, rundt kollen sør for Langestrand, mot Pronova. Innarbeides i reguleringsplan.
- Ivareta eksisterende og etablere flere grønne lunger ved ny utvikling av områder ved sjøen.
- Tidligere industriområder er unikt:
- Stort i areal

- Ekstremt attraktiv beliggenhet
- Stort potensiale som transformasjonsområde o Historiske og ikoniske industribygg ivaretas og tilpasses nye formå
- Dagens tidligere industriområder som ligger brakk bør snarlig åpnes for ferdsel, kan ikke se behov for inngjerding med påfølgende lite tilgjengelighet.

Bakgrunn:

Sandefjord kommune har startet arbeid med plan for rekreasjon og tilgjengelighet langs indre del av Sandefjordsfjorden. Forutsatt videre politiske vedtak, arbeides det med formål å oppnå en plan hjemla i plan og bygningsloven. Dette innebærer også varsel, medvirkning og høringsprosesser fram mot endelig plan. Uformell vandring med nærmiljøutvalgene i hver skolekrets blei gjennomført i september for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og på en hensiktsmessig tid av året og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta

4 Store Bergan mandag 14.09.20

Til stede:

- Store Bergan nærmiljøutvalg ved leder Petter Tangen og Ken Bøien
- Sandefjord kommune Prosjektleder plan for rekreasjon og tilgjengelighet, Inger Line Birkeland og Gry Auberg Gulliksen

Stikkord

- Merka trase og oppholdsmuligheter for allmennheten nærmest mulig sjøen.
- Passasjer og smett er viktige. Bør inngå i rundløyper/merke forbindelse til grønne traseer og områder
- Smett opp til vei 303 langs Lofterødkilen og mot Soleveien
- Enhetlig skilting viktig, bruke anbefalinger i merkehandboka
- Sammenhengende kyststi langs sjøkanten mellom Sentrum og Larvik grense
- Opprettholde klopp over Lofterødkilen
- Kyststi rundt odde sør/øst for Thorøyaveien 32
- Karliroa
- Sikre og merke adkomst langs vannet både fra gangbrua over kanalen og fra Skaustranda. Inngå i kyststi
- Skaustranda
- Bra at det er passasje mellom bebyggelse og sjø på deler av området
- Etablere stiforbindelse mellom bebyggelse og sjø hele veien mellom eksisterende gangvei og Karliroa
- Gjøre kolle Sør/øst for Thorøyaveien 32 mer tilgjengelig.
- Forbindelse Thorøya Båthavn til Ærfuglveien via kommunalt friområde(gbnr 129/81 – Sjøtun) og Hystadstranda. – Synliggjør mulig adkomst fra Soleveien/Lyveien og kobler til Lystadområdet
- Legge til rette for sikker passering langs Thorøya båthavn
- Skilting/tilgjengelighet fra Båthavna til stranda ved Hystadstranda, strekningen Hystadstranda til Ærfuglevien

Bakgrunn:

Sandefjord kommune har startet arbeid med plan for rekreasjon og tilgjengelighet langs indre del av Sandefjordsfjorden. Forutsatt videre politiske vedtak, arbeides det med formål å oppnå en plan hjemla i plan og bygningsloven. Dette innebærer også varsel, medvirkning og høringsprosesser fram mot endelig plan. Uformell vandring med nærmiljøutvalgene i hver skolekrets blei gjennomført i september for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og på en hensiktsmessig tid av året og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta

5 Virik mandag 21.09.20

Til stede:

- Virik nærmiljøutvalg ved leder i Anders Martin Nalum
- Sandefjord kommune Prosjektleder plan for rekreasjon og tilgjengelighet, Inger Line Birkeland

Stikkord

- Formalisere rettighet til ferdsel langs sjøen.
- Merke allment tilgjengelig sti for gående
- Stitrasé merkes i henhold til merkehandboka.
- Enkel tilrettelegging som trinn, lede vann bort
- Skilte til utsiktspunkter
- Merke smett fra veier (303) og ned til sjøen, slik at allmennheten blir klar over muligheten for adkomst.
- Det legges til rette slik at kyststi inngår i rundløyper, for eksempel i sammenheng med løypenett i Hjertnesskogen, i sjøkanten langs Stub og Hestekoene, og mot Store Bergan
- Fjerne gjerder som går helt ned til vannkanten (står i utmark?)
- Bevare grønne lunger i området, slik de er i dag. For eksempel ubebygde koller mellom Hystadveien og sjøen.
- Ved nybygg bør bebyggelse mot sjø være lav. Ingen bebyggelse bør være så høy at den fjerner det grønne inntrykket av omgivelsene rundt Sandefjordsfjorden. Silhuetten av Vesterøya må ivaretas med grønt preg, og at utsikten opprettholdes med naturlig grønn horisont.
- Tilrettelegge for allmennhetens mulighet for å sjøsette og komme i land med båter
- Med kranbil
- Via slip som er tilgjengelig for privatbil med tilhenger
- Kajakker via kajakkbrygge
- Bevisstgjøring av dagens muligheter:
- Nærmiljøutvalget vil oppfordre skolen til å bruke tilgjengelige grønne lunger mellom vei 303 og sjøen, fortelle om port mm

Bakgrunn:

Sandefjord kommune har startet arbeid med plan for rekreasjon og tilgjengelighet langs indre del av Sandefjordsfjorden. Forutsatt videre politiske vedtak, arbeides det med formål å oppnå en plan hjemla i plan og bygningsloven. Dette innebærer også varsel, medvirkning og høringsprosesser fram mot endelig plan. Uformell vandring med nærmiljøutvalgene i hver skolekrets blei gjennomført i september for å få en god dialog på et tidlig tidspunkt og på en hensiktsmessig tid av året og bevisstgjøring av muligheter og behov som planen bør ivareta