

# Bypakke Sandefjord

## Samarbeidsavtale om areal- og transportutvikling i Sandefjord

### 1. Innledning

Areal- og transportpolitikken formes av kommunene, fylkeskommunen og av staten. Areal- og transportpolitikken er derfor tjent med et felles regionalt grep, og en langsiktig politikk som grunnlag for prioriteringer av kortsiktige tiltak. Samordning av forvaltningsnivåenes planer vil kunne sikre helhetlige løsninger og forutsigbarhet.

Denne samarbeidsavtalen om areal- og transportutvikling i Sandefjord er inngått mellom Sandefjord kommune, Vestfold fylkeskommune, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

Hensikten med avtalen er å beskrive og formalisere samarbeidet om en bypakke for Sandefjord. Bypakke Sandefjord etableres som et gjensidig forpliktende partnerskap mellom kommune, fylke og stat med fokus på Sandefjord by som del av bybeltet av Vestfoldbyene. Samarbeidet om bypakken skal bidra til samordning av areal- og transportutviklingen, og oppfølging av lokale, regionale og nasjonale mål.

### 2. Partenes forpliktelser og hovedprinsipper

Partene i denne avtalen inngår et langsiktig samarbeid om en felles areal- og transportutvikling som skal sikre en bærekraftig og konkurransedyktig utvikling i Sandefjord. Partene skal bidra til å sikre et godt, kunnskapsbasert beslutningsgrunnlag for folkevalgte i kommunene og i fylkeskommunen, samt for andre myndigheter og sektorer, for å bidra til helhetlige løsninger og økt gjennomføringskraft. Det legges opp til åpne og inkluderende prosesser, blant annet med næringslivet.

Samarbeidet skal baseres på følgende prinsipper:

- Gjensidighet og likeverdighet
- Konsensus legges til grunn for anbefalinger og tilrådninger
- Forslag til konkrete planer og tiltak som utarbeides og tilrådes skal bygge opp under målene som er definert under denne avtalen

Det skal sikres en koordinert og effektiv bruk av virkemidlene som hver av partene rår over.

### 3. Mål for samarbeidet

Partene legger til grunn målene i kommunedelplan for mobilitet i Sandefjord 2022 – 2034, som også bygger opp om målene i Regional transportplan for Vestfold og Nasjonal transportplan, Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA), samt arealstrategiene i kommuneplanen til Sandefjord kommune.

Mål:

1. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for et transportsystem som er bærekraftig, effektivt, brukervennlig og trygt for innbyggerne og næringslivet.
2. Nullvekstmålet; klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Delmål:

- a. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for at kommunen har et effektivt og bærekraftig system for transportløsninger som er tilpasset næringslivets behov.
- b. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelig og bærekraftige transportløsninger internt i kommunen.
- c. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for bedre tilgjengelighet til kollektivknutepunktene for alle trafikantgrupper, og være en pådriver for økt andel kollektivreisende.
- d. Sandefjord kommune skal tilrettelegge for tilfredsstillende gang- og sykkelanlegg som bidrar til en økt andel syklende og gående.

Arealstrategi 3 i kommuneplanen for Sandefjord kommune:

*Styrke eksisterende by- og tettsteder, med særlig fokus på å utvikle Sandefjord sentrum som motor for næringsutviklingen i kommunen.*

Nullvekstmålet innebærer at Partene skal jobbe for tiltak som gir god måloppnåelse og effekt, skaper engasjement og samtidig er gjennomførbare. Tiltak som tar ut potensialet innenfor ny teknologi, smart mobilitet, trafikkstyring, arealbruk og parkering skal vektlegges.

Hver av partene er forpliktet til å støtte opp om samarbeidet og de mål og strategier det er basert på.

## 4. Organisering

Bypakke Sandefjord organiseres med likeverdig representasjon mellom partene, og organiseres med en styringsgruppe, referansegruppe, administrativt råd og sekretariat. Prosjektgrupper opprettes etter behov.

### Styringsgruppe

Styringsgruppa skal bestå av ordfører og opposisjonsleder i Sandefjord, valgte representanter fra politisk ledelse fra posisjon og opposisjon i Vestfold fylkeskommune, og representanter fra Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Ordfører i Sandefjord kommune leder styringsgruppa. Statsforvalteren inviteres inn i styringsgruppa som observatør.

Styringsgruppa konstituerer seg selv. Prosjektleder er sekretær for styringsgruppa.

Mandatet til styringsgruppa er å ha det overordnede ansvaret for oppgavene som er beskrevet i denne avtale, herunder:

- Gi anbefaling i saker som skal fremmes til behandling hos hver av de respektive parter.
- Sikre bredest mulig politisk og samfunnsmessig forankring, bl.a. gjennom referansegruppa.
- Fastsette en kommunikasjonsstrategi for arbeidet.

## Referansegruppe

Det etableres en referansegruppe der et bredt spekter av interesseorganisasjoner inviteres til å delta, som Bane NOR, Sandefjord næringsforening, LO og NHO m.fl. Deltagelse i referansegruppa vurderes ut fra interesse og behov.

Mandatet til referansegruppa er å:

- Drøfte sentrale problemstillinger som omfattes av avtalen.
- Gi styringsgruppa råd om prioriteringer og innretninger.
- Bidra til å etablere samarbeid med næringslivet om gjennomføring av tiltak.

## Administrativt råd

Det etableres et administrativt råd bestående av administrativ ledelse fra kommunen og fylkeskommunen, samt representanter fra Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

Administrativt råd innstiller til styringsgruppa. Utvalget konstituerer seg selv. Prosjektleder er sekretær for utvalget.

Administrativt råd har i mandat å:

- Sikre gjennomføring av avtalens intensjon og mål gjennom nødvendige organisasjonsmessige og økonomiske tiltak.
- Følge opp vedtak fattet i avtalens definerte beslutningsorganer.
- Drøfte forslag til og innstille til budsjetter og handlingsprogram, fremme disse for styringsgruppa og sikre nødvendig formell behandling hos den respektive part.
- Drøfte og innstille i saker til styringsgruppa, og gi råd til styringsgruppa om hvilke saker som bør fremmes til politisk behandling i kommunen og fylkeskommunen.
- Opprette prosjektgrupper og andre administrative funksjoner, inkludert bemanning av sekretariatet, og gi nærmere mandat for disse.
- Møte i styringsgruppa som observatør.

Sekretariatet har ansvar for å organisere, samordne arbeidet og fremme saker til administrativt råd. Sekretariatet ledes av prosjektleder. Prosjektgrupper opprettes etter behov.

## 5. Økonomi og rapportering

Partene deltar med arbeidsinnsats i form av egeninnsats, og dekker selv egne kostnader ved deltagelse.

Sandefjord kommune og Vestfold fylkeskommune bidrar hver med midler over egne budsjetter som en grunnfinansiering til sekretariatet. Midlene kan brukes til planlegging, konsulenttjenester, kommunikasjonstiltak o.l. Sekretariatet legger frem et forslag til bruk av midlene for administrativt råd og politisk styringsgruppe.

Prosjektmidler som benyttes i bypakka håndteres i Sandefjord kommunes økonomisystem. Prosjekter som identifiseres i arbeidet og som krever investeringsmidler, og hvor det ikke foreligger finansiering, må meldes inn gjennom ordinære prosesser, eksempelvis handlingsprogram for fylkesveier, NTP m.v.

Gjennomføring av infrastrukturtiltak følger av den enkelte parts eierskap og ansvar dersom partene ikke blir enige om noe annet. Det inngås skriftlige avtaler i hvert enkeltprosjekt.

Spleiselag og alternative finansieringsløsninger vurderes der det er naturlig.

Det skal fremlegges en årsrapport for arbeidet under denne avtalen. Årsrapporten skal behandles av styringsgruppa for avtalen senest uke 10 i påfølgende år.

Etter hvert som aktiviteten i samarbeidet øker, bør det utarbeides fireårige handlingsplaner som rulleres årlig og behandles i de respektive partenes besluttende organ.

## 6. Oppsigelse av avtalen

En part kan si opp avtalen med ett års varsel dersom ikke avtale inngått med tredjepart er til hinder for dette.

## 7. Endring av avtalen

Hver av partene kan be om revidering av avtalen. Endring av avtalen krever tilslutning av samtlige parter.

## 8. Avtalens varighet

Avtalens varighet er fram til utløpet av Nasjonal transportplan 2022 – 2033, med en felles intensjon om forlengelse. Beslutning om forlengelse skal skje senest ett år før avtalen utløper.

Sandefjord 24.09.2024

---

Bjørn Ole Gleditsch  
Ordfører  
Sandefjord kommune

---

Anne Strømøy  
fylkesordfører  
Vestfold fylkeskommune

---

Roar Midtbø Jensen  
Avdelingsdirektør Transport Sør  
Statens vegvesen

---

Sefrid Line Jakobsen  
Fagdirektør mobilitet og samfunn Østlandet  
Jernbanedirektoratet