

Heldagsseminar Bypakke Sandefjord 13.02.2025

Notater fra gruppearbeid og plenumsdiskusjoner:

Bruk (hva ønsker vi å oppnå):

- Levende by
- Slippe å kjøre barn overalt
- Natteliv
- Enkelt og effektivt å forflytte seg
- Utkonkurrere Tønsberg
- Cafe og restauranter sjøkanten
- Flere områder tilrettelagt for bruk
- Trygg sykkelparkering
- Bedre liv, indre havn
- Hva skal man gjøre når man først er i byen
- Samarbeid med næringslivet
- Lek og utetid med ungene
- Trygge kvelder for ungdommen
- Moderne bibliotek/kultur
- Mindre bil
- Bevare det historiske ved Sandefjord – historiefortelling

Folk (hva ønsker vi å oppnå):

- De urbane – hvordan få småbarnsforeldrene hjem igjen etter at de har reist for å studere
- Innholdet i byen (hvilke type folk tiltrekker tilbudene seg – infrastruktur – fremkommelighet for hvem)
- Statlige arbeidsplasser
- Bomiljø – skoler/barnehager
- Studenter til Sandefjord – hvordan få de til å bruke byen, ikke bare dra etter endt studiedag
- Fleksibilitet i forhold til bruk av byen
- Ta lærdom av Bakketeigen – ungdommen trekker til Tønsberg, hvordan få de til å bli
- Yngre mennesker til Sandefjord
- Hvilke typer jobber har vi å tilby

Areal:

- Gangbru Berggren
- Tenke i høyden
- Sykkelmotorvei

- Bilfritt
- Møteplasser
- Utvikle nærområdene
- Lekeplasser
- Tunnell Prestfossen – parkering ved utgang
- Tettstedene – tette gjennomfartsveier
- Ny stasjon -koble mot by
- Buss Stokke/Andebu
- Åpne mot fjorden
- Dobbeltspor (realisere)
- Barnehage/skole tilpasset de som skal gå der
- Havna
- Flytting av vei bak Carlsenkvarartalet

Tråder å trekke i (hvor skal vi begynne):

- Synliggjøring av tiltakene
- Miljøgater (flere)
- Tilrettelegge knutepunkt – Hjernespromonaden, Kielgata – trekant tomt – utleie sykkel – fjerne parkering- rundkjøring
- Trivelige gater
- Bibliotek – flere ikke-betalte tilbud – særlig til yngre
- Boliger i sentrum – unge
- Møblering av byen
- Parkeringshus – ikke randsone
- Stenge storgata rundt nr 1
- Lekeplasser – nord i sentrum – kirkeparken – koble områder der det bor eldre med lekeplasser for å skape liv og hindre ensomhet
- Andebu/sokke – rydde i trafikkbildet
- Stenge parkering foran Tor Dahls bygget
- Sykkelferge
- Alternativ finansiering/gårdeiere – dialog
- Gangbru – Berggren
- Finere torg – underlag og aktivitet
- Tilskudd arbeidsreiser sykkel
- Trygghet sykkel – lage knutepunkter og snarveier
- Sikker sykkelparkering – lading av elsykkel, bysykler i randsone, knyttet til jernbane, gratis bybuss
- Høyskole
- Små parker/grønne flekker – få oversikt og utvikle

- Aktivitet i første etasje i bygg
- Bedre bruk av badeparken
- Vollyball/håndball i sjøkanten
- Benker med lading til telefon
- Midlertidige stengninger av gater/områder
- Hva får folk igjen -viktig å alltid ha med seg
- Kommunikasjon- vekst framfor hva vi skal slutte med
- Oppgradere holdeplasser – gjøre en del til knutepunkt
- Tilgjengelighet kollektivtrafikk
- Kilegata – fjerne parkeringer og etablere kollektivfelt

Konkrete ideer/prosjekter:

Økt sykkeltilrettelegging i sentrum: sykkelparkering – trygt og tilgjengelig – hele veien fra innendørs til enkle stativer. Sammenhengende nett (felt og snarveier). Spredt i hele byen- fra brygga til stasjonen. Vintervedlikehold (prioriterte ruter). Snarveier og knutepunkt.

Mobilitetspunkter. 2-3 punkter man prioriterer skikkelig. Sykkel/kollektiv/utleie av mikromobilitet. Trygg sykkelparkeringskampanje i samarbeid med næringslivet. Konkurransen mellom bedrifter for å få raskt opp bruken. Få med seg en hovedaktør på sykkelutleie. Næringslivet har ideer. Invitere disse inn.

Kollektivknutepunkt Hjertnespromenaden/Badeparken. Buss, mikromobilitet, taxi, sykkel. Sykkelutleie, ladepunkter (transport og telefon). Aktivitetspark. Torget. Fleksible løsninger. Food trucks. Med på å synliggjøre alternativene. Lage ET ordentlig punkt. Midt i kjernen. Se at man får noe igjen.