



Bestemmelser for utforming av avkjørsel fra kommunal vei

Regelverket er hjemlet i vegloven Kap. V. Byggverk m.m., avkjørsel, gjerde og grind. § 40 og Forskrift om avkjørsler fra offentlig veg. Det er eiers plikt å vedlikeholde avkjørsler. Er det stikkrenne med riktig dimensjon sørger kommunens veiavdeling for at overvann renner fritt igjennom.

Dette er et sammendrag av de aktuelle reglene for etablering/endring av avkjørsel. I tillegg kan det forekomme stedlige tilpasninger. Avkjørsel er søknadspliktig etter loven. Generelt godkjennes det kun en avkjørsel pr. eiendom.

Dersom ikke annet er bestemt i reguleringsplan, bebyggelsesplan skal en normal avkjørsel ha en maksimal bredde på 5 m. Dette gjelder enkeltavkjørsel til 1-5 boliger. Normalt er det ikke tillatt med mer enn en avkjørsel i disse tilfellene. Utenfor veiområdet må det innrettes snuplass slik at rygging ut på veien unngås.

Er avkjørselen atkomst til større garasjeanlegg, borettslag, forretninger, driftsbygninger eller næringsarealer gjelder i utgangspunktet det samme som over, men dette avklares i de enkelte tilfellene. Det skal her også tilpasses areal slik at kjøretøyer benytter egen gårdsplass for å snu kjøretøyer.

Avkjørselen skal kobles vinkelrett på veien og kan ikke plasseres i en snuhammer/snuplass.

Sammenkobling mellom avkjørselens sidekanter og nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel hvor radien er min. 4 m. Det skal legges asfalt i avkjørselen inn til gjerdelinje. Avkjørselen skal bygges og vedlikeholdes slik at god frisikt oppnås der sikttrekanten min. skal være 4 x 25 m. I sikttrekanten er det ikke tillatt å montere gjerder, stativer, annet byggverk eller beplantning som er høyere enn 0,5 m.

Avkjørselen skal ikke ligge høyere enn veikanten (asfaltkant på off. kommunal vei). På de første 2 m fra asfaltkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 25 %. Ved spesielt vanskelige forhold kan kommunens veiavdeling dispensere fra bestemmelsene, slik at lengden fra asfaltkant kan reduseres til 1 m med et jevnt fall på 30 %. På de nærmeste 50 m fra den offentlige veien skal avkjørselsveien ha maksimalt stigning/fall på 125 %. Ved fall mot kommunale veier skal avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann, søle, grus inn på off. veiareal.

Før avkjørsel bygges skal grøfteforholdene avklares med kommunens veiavdeling. Langs nyere boligfelt legges det til rette for at overvann renner i vugge over avkjørselen. I eldre felter er det ofte stikkrenner som fører overvannet. Ved endring/nye avkjørsler skal dette tilpasses veiens behov. Der det skal benyttes stikkrenner skal disse min. ha en diameter på 200 mm. Om det



benyttes rør, vugge eller tilsvarende må det utføres slik at veigrøften ikke skades og at grøftevann får fritt avløp.

Avkjørsel skal vedlikeholdes av eieren. Dersom veien som følge av utbedringsarbeider blir hevet/senket, må eieren selv ordne med nødvendig tilkobling til veibanen etter veivedlikeholdets anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved kommunens vedlikehold- eller utbedringer er kommunen uvedkommende.

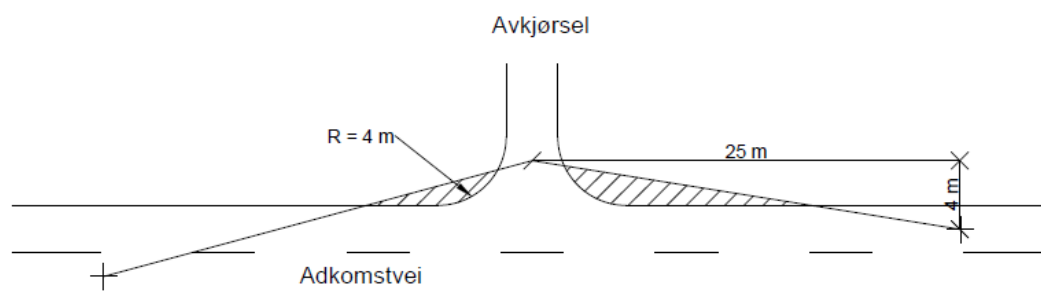
Søknad om endring eller etablering av avkjørsel

Endring eller etablering av avkjørsel mot kommunal vei krever tillatelse fra kommunen som veimyndighet jf. veglovens §40.

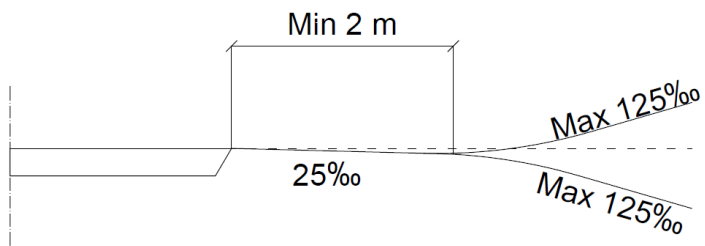
For flytting av eksisterende avkjørsel er det hovedsakelig bestemmelser for utforming av avkjørsel fra kommunal vei som ligger til grunn for tillatelse eller avslag.

For nyetablering av avkjørsel eller utvidet bruk av eksisterende avkjørsel, for eksempel ved fradeling eller etablering av flere/nye boenheter, må veiretten mot kommunal vei vurderes i henhold til denne veinormal i tillegg til andre trafikale forhold. Der veinettet ikke har kapasitet i forhold til veiklasse, er veinormalens del 6.4 tungtveiende. Ved noen veier er det få trafiksikkerhetstiltak som kan kompensere for økt trafikk på veien. Dette vil være veier hvor det er store utfordringer med for eksempel bratt stigning, særlig smal vei, sikthindrende gjenstander som ikke lett kan fjernes, særlig hensyn til gjennomkjøringstrafikk, eller dårlig utformede kryssløsninger. I slike saker vil administrasjonen vurdere avslag av hensyn til trafiksikkerhet.

Illustrasjoner:



Figur 1 Frisikt Adkomstvei - Avkjørsel



Figur 2 Stigning Avkjørsel - Offentlig vei